

Расположение кранов при штормовом ветре

Характеристики крана №1

Характеристики крана №2

R (m)		吊钩高度 (m)	R (C max) (m)	C max (t)	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
60	吊钩	7.10	36.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	14.45	11.67	9.44	7.62	6.10	
	吊钩	7.10	22.70	27.00	27.00	27.00	24.40	22.31	17.54	13.95	11.17	8.94	7.12	5.60
55	吊钩	6.65	36.10	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	14.45	11.67	9.48	7.70		
	吊钩	6.65	22.80	32.00	32.00	32.00	28.61	22.31	17.54	13.95	11.17	8.98	7.20	
50	吊钩	6.19	36.20	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	14.45	11.74	9.59			
	吊钩	6.19	22.90	32.00	32.00	32.00	28.61	22.31	17.54	13.95	11.24	9.09		
45	吊钩	5.74	36.30	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	14.45	11.79				
	吊钩	5.74	23.00	32.00	32.00	32.00	28.61	22.31	17.54	13.95	11.29			
40	吊钩	5.29	36.40	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	14.45					
	吊钩	5.29	23.20	32.00	32.00	32.00	28.61	22.31	17.54	13.95				
35	吊钩	4.84	35.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00					
	吊钩	4.84	23.30	32.00	32.00	32.00	28.61	22.31	17.54					
30	吊钩	4.39	30.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00						
	吊钩	4.39	23.40	32.00	32.00	32.00	28.61	22.31						

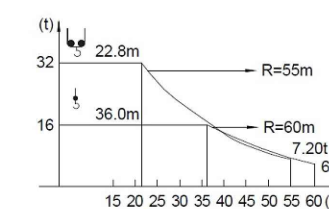
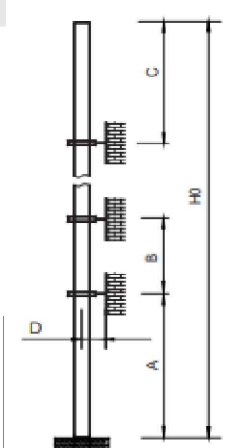


Схема для крана с креплениями

Схема для свободного стоящего крана

吊钩代码	吊钩长度	A (m)	B (m)	C (m)	D (m)	H0 (m)
SVJ7021	L1	(30m)	①+②+⑦			
SVJ7022	L2	(35m)	①+②+⑤+⑦			
SVJ7023	L3	(40m)	①+②+③+⑦			
SVJ7024	L4	(45m)	①+②+③+⑤+⑦			
SVJ7525	L5	(50m)	①+②+③+④+⑦			
SVJ7525	L6	(55m)	①+②+③+④+⑤+⑦			
SVJ7126	L7	(60m)	①+②+③+④+⑤+⑥+⑦			

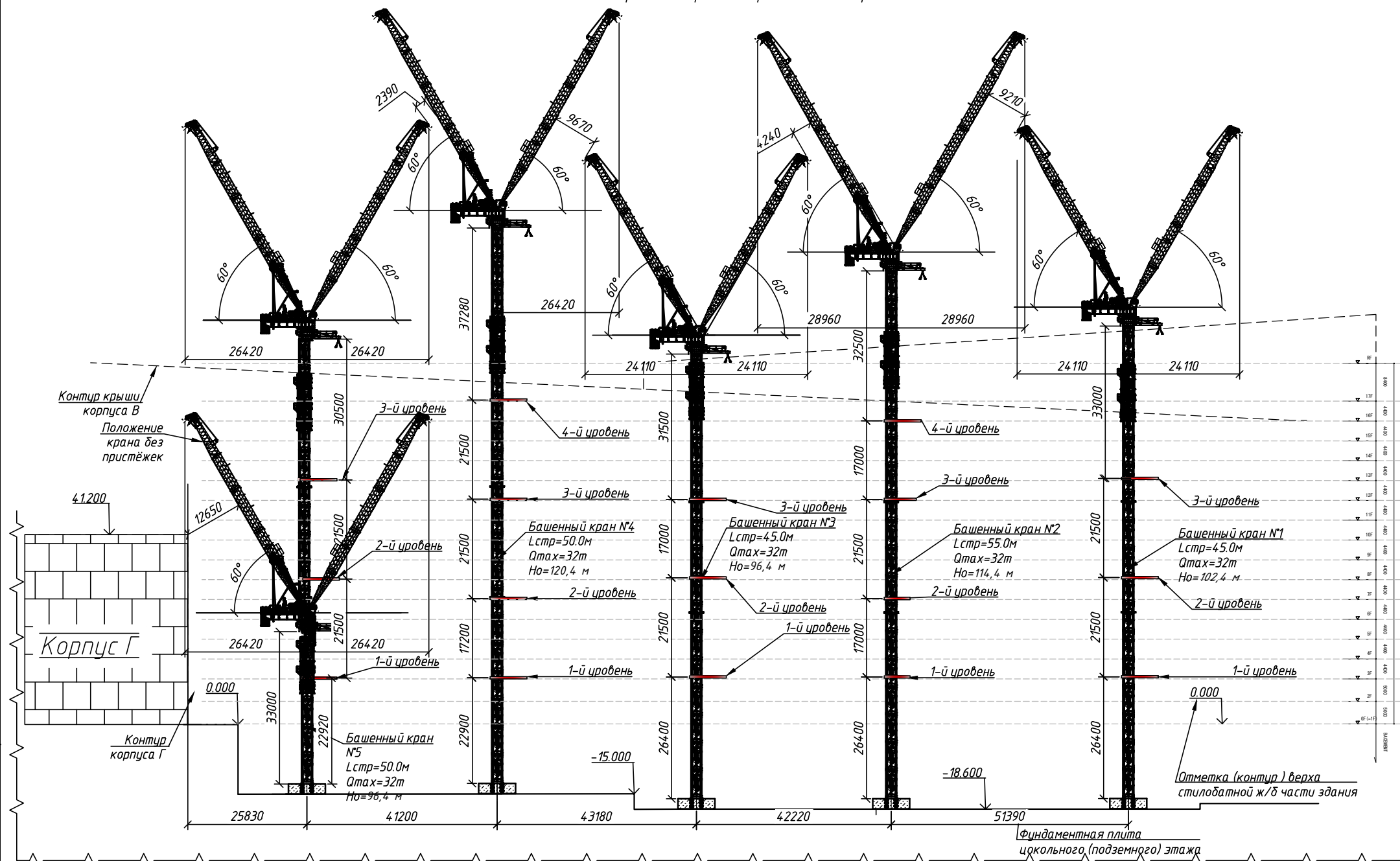
吊钩代码	吊钩长度	A (m)	B (m)	C (m)	D (m)	H0 (m)
H205A	L1-7	39.4	24.0	39.0	>4	678* >678*



吊钩代码	吊钩长度	A (m)	B (m)	C (m)	D (m)	H0 (m)
TJ8601	L1	(30m)	①+②+⑥+⑦			
TJ8603	L2	(35m)	①+②+④+⑦			
TJ8604	L3	(40m)	①+②+③+⑦			
TJ8603	L4	(45m)	①+②+④+⑦			
TJ8604	L5	(50m)	①+②+③+④+⑦			
TJ8602	L6	(55m)	①+②+③+④+⑤+⑦			
TJ8605	L7	(60m)	①+②+③+④+⑤+⑥+⑦			

吊钩代码	吊钩长度	A (m)	B (m)	C (m)	D (m)	H0 (m)
H205A	L1-7	39.4	24	33	>4	330 >330*

Примечание:  
1. На плане не показаны верхние элементы башенных кранов (стрела, противовес, кабина) для удобства проработки их планового положения.  
2. Положение башенных кранов учитывает существующие строения в осях №36-41.



Расположение пристёжек по высоте взято в соответствии с паспортными данными крана. Крепление пристёжек кранов осуществляется за бетонные перекрытия

№ крана	Модель крана	Высота башни (кол-во секций), м	Вылет стрелы макс., м	Грузоподъемность на макс. вылете, т	Кол-во уловной крепления
1	N2	102,4 (17)	45	14,85	3
2	N1	114,4 (19)	55	7,02	4
3	N1	96,4 (16)	45	11,29	3
4	N1	120,4 (20)	50	9,09	4
5	N2	96,4 (16)	50	13,20	3

Преимущество использование кранов по предлагаемой схеме

- Схема расстановки кранов учитывает их расположение в случае наступления штормовых ветровых нагрузок. В данном случае стрелы кранов поднимаются в положение стрелы под углом 60 градусов. Кран становится в положение «Фигюера».
- Положение кранов №1, №2, №3, №4 учитывает их демонтаж после завершения СМР соседними башенными кранами. Каждый последующий кран демонтируется рядом стоящий башенный кран. Башенный кран №5 демонтируется автомобильным краном соответствующей грузоподъемности и длине стрелы.

Установка подъемников

- Подъемники располагаются в зоне проезда между корпусами В и Е. По этому проезду будет осуществляться подача всех строительных материалов. Данное расположение позволит подавать строительные материалы не большой массы "с колёс" на верхние этажи строящегося здания без привлечения башенных кранов.
- Мачты подъемников пристегиваются к железобетонным конструкциям лифтовых шахт

Изм.		Кол.	Лист	Итого	Док.	Дата	ТД-К32-Корпус «В»		
Разраб.		Баранов К.А.	10.20	10.20	10.20	10.20	Деловой комплекс: Корпус «В» - здание с крытой, отапливаемой аркадой, объединяющей корпус «В», «В», «Г» и «С» в единый Деловой комплекс, поднимающий строительству и влияющие в состав единого архитектурно-градостроительного комплекса по адресу: г. Москва, пересечение Кузьковского проспекта и улицы Кульнева (ЗАО г. Москвы).		
Проверил		Бриханов П.С.	10.20	10.20	10.20	10.20	Технология производства работ по монтажу металлоконструкций надземной части здания корпуса «В» в осях 29-41		
Н. контр.		Каргаполов В.В.	10.20	10.20	10.20	10.20	Приложение 1 Расстановка башенных кранов грузоподъемностью 32т		