

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «Мост»

_____/

_____/А.А. Устинов/

М.П.

М.П.

«___» _____ 2021 г.

«___» _____ 2021 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерных изысканий, по объекту:
«Капитальный ремонт моста «Ленинградский» через р. Иртыш в г. Омске»

№ п.п.	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Наименование объекта:	«Капитальный ремонт моста «Ленинградский» через р. Иртыш в г. Омске»
2	Основание для проведения работ:	Муниципальный контракт № 09-2021/П от 29.03.2021г.
3	Виды работ:	Инженерно-геодезические изыскания Инженерно-гидрометеорологические изыскания Инженерно-экологические изыскания
	Генеральный Заказчик:	
4	Заказчик:	ООО «Мост» Юридический адрес: 117246, г. Москва, ул. Научный проезд, д.13; Почтовый адрес: 644080, г. Омск, ул. Пр. Мира, д. 5/1; Адрес электронной почты (e-mail): office@most.ooo Генеральный директор: Андрей Александрович Устинов
5	Исполнитель:	
6	Вид строительства:	Капитальный ремонт
7	Местоположение объекта изысканий:	Россия, г. Омск
8	Стадийность проектирования:	Проектная документация
9	Исходные данные:	Система координат – МСК 55 Система высот – БС-77
10	Основные технические показатели объекта Параметры:	Уникальное сооружение. Длина моста – 682 м. Ширина проезжей части моста 19.2 м. Ширина тротуаров 2.25 м. Полная ширина моста между перилами 24.1 м. Мост имеет восемь пролетов с ездой поверху. Пролетные строения ПС-1, ПС-7 сталежелезобетонные разрезные.

Техническое задание на выполнение инженерных изысканий по объекту: «Капитальный ремонт моста «Ленинградский» через р. Иртыш в г. Омске».

		<p>Пролетные строения ПС-2...ПС-6 сталежелезобетонные консольно-подвесные.</p> <p>Пролетное строение ПС-8 – разрезное диафрагменное из монолитного преднапряженного железобетона.</p> <p>Опоры моста массивные железобетонные на свайном основании.</p> <p>Статическая схема моста: 54.5+83,5+K13,5+109.0+K13,5+82,0+K13,5+109,0+K13,5+83,5+54.5+23.5.</p>
11	Идентификационные признаки объекта	Идентификационные признаки объекта устанавливаются в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (уточняется при проектировании).
11.1	Назначение	Соединение левого берега и правого берега р. Иртыш. Связь Центрального административного округа и Кировского административного округа г. Омска.
11.2	Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность	Является объектом транспортной инфраструктуры.
11.3	Возможность возникновения опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться капитальный ремонт объекта	Возможность возникновения опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться капитальный ремонт сооружения (уточняется при проектировании).
11.4	Принадлежность к опасным производственным объектам	Не относится к опасным производственным объектам.
11.5	Пожарная и взрывопожарная опасность	В соответствии со ст. 27 часть 1 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и СП 12.13130.2009 объект по признаку взрывопожарной и пожарной опасности не категоризируется.
11.6	Наличие помещений с постоянным пребыванием людей	Отсутствуют.
11.7	Уровень ответственности здания	В соответствии со статьей 4 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» проектируемый объект относится к повышенному уровню ответственности.

12	Требования к составу работ, содержанию и оформлению отчета о выполненных работах:	<p>12.1. Разработать программу производства инженерных изысканий.</p> <p>12.2. Выполнить в соответствии с законодательством РФ инженерно-геодезические, инженерно-гидрометеорологические и инженерно-экологические изыскания в объеме, достаточном для принятия проектных решений.</p> <p>12.3. На основании требований п. 4.1 ст. 47, Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ) результатом инженерных изысканий должен стать технический отчет, т.е. документ, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий, в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту при осуществлении работ по ремонту этого объекта и после их завершения и о результатах оценки влияния ремонта этого объекта на другие объекты капитального строительства. Материалы и результаты инженерных изысканий оформить в виде отчетной документации в текстовой и графической формах, отвечающей требованиям нормативных документов.</p>
13	Инженерно-геодезические изыскания:	<p>13.1 Выполнить инженерно-геодезические изыскания - путём проведения топографической съёмки с составлением топографического плана в масштабе 1:500, с сечением рельефа 0,5 м. Примерные границы топографической съёмки указаны в приложении 1 к настоящему техническому заданию. Выполнить съёмку поверхности мостового полотна и ситуации под мостом.</p> <p>Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства и обоснования проектных решений капитального ремонта и эксплуатации объекта;</p> <p>13.2. На плане указать все подземные, наземные и надземные коммуникации в границах изысканий с указанием характеристик этих коммуникаций и их принадлежности;</p> <p>13.3. Достоверность нанесения коммуникаций подтвердить согласованием с эксплуатирующими организациями, с указанием даты подписи и печати, фамилии и контактных телефонов согласователя.</p> <p>Ответственность за полноту съёмки несет ответственный специалист по геодезии Исполнителя.</p> <p>13.4. Произвести съёмку дорожных знаков, ограждений, направляющих устройств, придорожной рекламы, объектов</p>

Техническое задание на выполнение инженерных изысканий по объекту: «**Капитальный ремонт моста «Ленинградский» через р. Иртыш в г. Омске.**».

		<p>сервиса и т.п. в границах участка работ, определить высоту подвеса надземных коммуникаций на опорах и в пролете между ними.</p> <p>13.5. Предварительные материалы съемки передать Заказчику в электронном формате после окончания камеральной обработки.</p>
	Перечень документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерно-геодезические изыскания:	<p>СП 47.13330.2016. «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96)».</p> <p>СП 11-104-97. «Инженерно-геодезические изыскания для строительства».</p> <p>«Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500», ГКИНП-02-033-82.</p> <p>«Руководство по съёмке и составлению планов подземных коммуникаций и сооружений».</p>
15	Инженерно-гидрометеорологические изыскания:	<p>15.1 Выполнить инженерно-гидрометеорологические изыскания в соответствии с СП 47.13330.2016 (актуализированная редакция СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства), и СП 11-103-97 (Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства), руководствуясь СП 33-101-2003 (Определение основных расчетных гидрологических характеристик) и пособия к СНиП 2.05.03-84 «Мосты и трубы» ПМП-91 (по изысканиям и проектированию железнодорожных и автодорожных мостовых переходов через водотоки).</p> <p>15.2 Получить исходную информацию для расчетов максимальных расходов воды, скорости течения и расчетных уровней воды в створе мостового перехода.</p> <p>15.3 Выполнить рекогносцировочное обследование р. Иртыш, выполнить съемку морфометрических створов, провести измерения расходов воды и промер глубин.</p> <p>15.4 Составить гидрографическую схему участка работ. Произвести сбор, анализ и обобщение материалов гидрометеорологической изученности территории.</p> <p>15.5 Дать гидрографическую характеристику, описать гидрологический режим р. Иртыш, определить характерные особенности водного режима р. Иртыш.</p> <p>15.6 Выполнить расчет максимальных расходов и уровней воды вероятностью превышения: 1, 2, 3, 5, 10 %.</p> <p>15.7 Выполнить оценку русловых процессов реки с определением естественных деформаций берегов и дна р. Иртыш на участке мостового перехода.</p> <p>15.8 Выполнить русловую (гидрографическую) съемку дна реки, на участке мостового перехода 250 метров вверх и 100 метров вниз в масштабе 1:500, с высотой сечения рельефа 0,5 м, и в масштабе 1:2000, с высотой сечения рельефа 0,5 метров, на участке 3,0 км вверх по течению.</p> <p>15.9 По результатам выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий составить технический отчет.</p>
	Перечень документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерно-	<p>СП 47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96).</p> <p>СП 11-103-97. (Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства).</p>

Техническое задание на выполнение инженерных изысканий по объекту: «Капитальный ремонт моста «Ленинградский» через р. Иртыш в г. Омске».

	гидрометеорологические изыскания:	СП 33-101-2003. (Определение основных расчетных гидрологических характеристик).
16	Инженерно-экологические изыскания:	<p>16.1 Выполнить комплекс инженерно-экологических изысканий в объеме согласно требованиям и нормам СП 47.13330.2016, СП 11-102-97.</p> <p>16.2 Осуществить сбор имеющихся материалов о природных условиях района строительства.</p> <p>16.3. Выполнить маршрутные инженерно-экологические наблюдения с покомпонентным описанием природной среды и ландшафтов в целом, состояния наземных и водных экосистем, источников и признаков загрязнения;</p> <p>16.4 Выполнить маршрутное геоэкологическое обследование территории: выявление и нанесение на схемы и карты фактического материала визуальных признаков загрязнения (пятен мазута, химикатов, нефтепродуктов, мест хранения удобрений, несанкционированных свалок отходов и пр.).</p> <p>16.5 Выполнить геоэкологическое опробование и дать оценку загрязненности почв, донных отложений, поверхностных и подземных вод:</p> <ul style="list-style-type: none"> - провести отбор проб и дать оценку степени загрязнения грунтовых вод тяжелыми металлами, нефтепродуктами, хлоридами; - провести отбор проб и дать оценку степени загрязнения почвы тяжелыми металлами, нефтепродуктами и бенз(а)пиреном; - провести отбор проб воды из р. Иртыш в районе моста. Дать оценку степени загрязнения поверхностных вод тяжелыми металлами, хлоридами, нефтепродуктами, взвешенными веществами, БПК₅ и ХПК; - провести отбор проб и дать оценку степени загрязнения донных отложений тяжелыми металлами и нефтепродуктами. <p>16.6 Выполнить радиационное обследование участка строительства с оценкой радиационной обстановки;</p> <p>16.7 Провести оценку степени загрязненности атмосферного воздуха по следующим компонентам: диоксид азота, оксид азота, диоксид серы, оксид углерода (фоновые концентрации загрязняющих веществ на стационарных постах наблюдения).</p> <p>16.8 Получить документальные сведения о наличии (отсутствии) особо охраняемых природных территорий местного и регионального значения. Получение информации по запросу в специально уполномоченных государственных и исполнительных органах. Министерство (управление, департамент) природных ресурсов и экологии области (округа), Росприроднадзор.</p> <p>16.9 Получить документальные сведения о наличии (отсутствии) объектов историко-культурного наследия. Получение информации по запросу в специально уполномоченных государственных и исполнительных органах.</p> <p>16.10 Получение информации по запросу в специально уполномоченных государственных и исполнительных органах;</p> <p>16.11 Нанести на карты (схемы) точки отбора проб компонентов окружающей среды. Составить инженерно-экологические карты на топооснове в масштабе 1:500.</p>

Техническое задание на выполнение инженерных изысканий по объекту: «Капитальный ремонт моста «Ленинградский» через р. Иртыш в г. Омске».

		16.12 Выполнить камеральную обработку материалов и составление отчета.
	Перечень документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерно-экологические изыскания:	СП 47.13330.2016. «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96)». СП 11-102-97. «Инженерно-экологические изыскания для строительства».
17	Материалы, предоставляемые Генподрядчиком:	Архивные материалы ранее выполненных инженерных изысканий
18	Согласования, выполняемые организацией:	Участвовать без дополнительной оплаты при рассмотрении результатов комплексных инженерных изысканий у Заказчика в установленном им порядке и государственной экспертизе, представлять пояснения, документы и обоснования по требованию заказчика, вносить по результатам рассмотрения у заказчика и экспертизе, изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию.
19	Площадь и границы территории изысканий:	Границы территории изысканий приведены в приложении 1 к настоящему заданию.
20	Сроки выполнения:	Согласно условиям договора.
21	Прочие дополнительные требования и указания, конкретизирующие объем изыскательских работ	Для передачи на госэкспертизу подрядчик выдает заказчику 2 (два) экземпляра на бумажном носителе и 1 экземпляр в электронном виде. После получения положительного заключения государственной экспертизы по объекту Исполнитель выдает заказчику 5 (пять) экземпляров откорректированной документации по инженерным изысканиям на бумажном носителе и 1 экземпляр в электронном виде
22	Отчетная документация, передаваемая Генподрядчику:	22.1 Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях (инженерно-геодезические изыскания) в документальном виде на бумажном носителе в 2-х экземплярах. 22.2 Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях (инженерно-геодезические изыскания) в электронном виде на оптическом носителе в 1-ом экземпляре; 22.3 Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях (инженерно-гидрометеорологические изыскания) в документальном виде на бумажном носителе в 2-х. 22.4 Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях (инженерно-гидрометеорологические изыскания) в электронном виде на оптическом носителе в 1-м экземпляре. 22.5 Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях (инженерно-экологические изыскания) в документальном виде на бумажном носителе в 2-х экземплярах. 22.6 Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях (инженерно-экологические изыскания) в электронном виде на оптическом носителе в 1-м экземпляре. 22.7 Допустимые форматы файлов на цифровом носителе: dwg, xlsx, docx. Электронные документы должны быть оформлены в соответствии с требованиями к формату

Техническое задание на выполнение инженерных изысканий по объекту: «Капитальный ремонт моста «Ленинградский» через р. Иртыш в г. Омске».

		электронных документов, установленных приказом Минстроя России от 12.05.2017 №783/пр.
--	--	---

Начальник Отдела проектирования мостов,
Главный инженер проекта




С.В. Козырев

**Капитальный ремонт моста «Ленинградский» через р. Иртыш в г. Омске
Границы инженерных изысканий.**



Начальник Отдела проектирования мостов,

главный инженер проекта  С.В. Козырев

Техническое задание на выполнение инженерных изысканий по объекту: «Капитальный ремонт моста «Ленинградский» через р. Иртыш в г. Омске».