

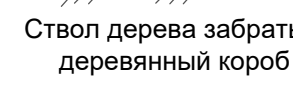


Условные обозначения стройгенплана

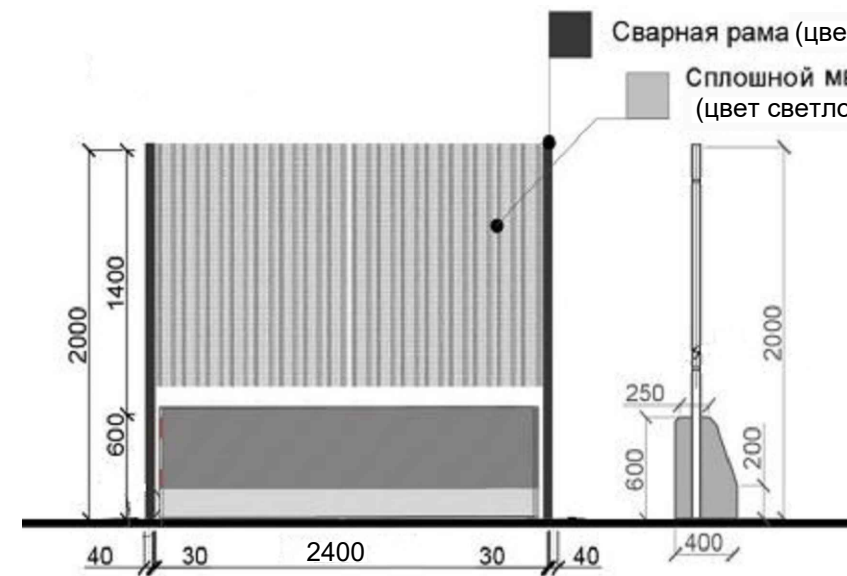
	существующие здания и сооружения;
	демонтируемое здание;
	граница участка;
	временное ограждение стройплощадки тип БЭН(1);
	временные проезды;
	временные проходы из деревянного настила;
	направление движения;
	временные здания и сооружения;
	прожекторные мачты;
	мойка колес, с системой обратного водоснабжения;
	информационный щит;
	стенд с противопожарным инвентарем;
	знак ограничения скорости движения автотранспорта;
	знак "проход людей запрещен"
	экскаватор SANY SY335C;
	траектория движения экскаватора при демонтаже конструкций;
	граница зоны развала;
	площадки сортировки строительного мусора;
	ограждение котлованов из стальных труб;
	откосы котлована;
	демонтируемые инженерные коммуникации;
	контур фундаментов здания;
	защита инженерных коммуникаций дорожными плитами

1. На период демонтажа здания устанавливается временное ограждение, сплошное из профлиста по бетонным блокам без заглубления в землю по типу ЗБН(1). Устанавливаются один въездные-выездные ворота шириной 6м. Калитки встроены в ворота.
2. Въезды на стройплощадку устанавливаются информационный щит с указанием видов и сроков проведения работ, зон ограничения скорости, знак проход людей запрещен, схема движения транспорта и план пожарной защиты, в местах прохода людей через опасные зоны выставляются знаки безопасности по ГОСТ 12.4.026-2001. На въезде со стройплощадки устанавливается знак "уступи дорогу".
3. Под административно-бытовые помещения используются временные здания контейнерного типа, серии "Универсал", размером 6,0х2,5х2,8(н).
4. Снабжение строительства электроэнергией и водой обеспечивается подключением к существующим городским сетям, по временным схемам, в соответствии с временными техническими условиями. Связью - мобильной. Канализованием - установкой биотуалета. Питьевая вода доставляется на стройплощадку бутыллирования.
5. Переведение технологического транспорта и пожарной техники по стройплощадке осуществляется по временной дороге шириной 3,5м, с покрытием из сборных железобетонных дорожных плит серии 2П-30-18.
6. Демонтаж зданий производится методом обрушения, экскаватором SANY SY335C с оборудованием для сноса зданий. Погрузка демонтированных конструкций производится на самосвалы и вывозится на полигоны для утилизации.
7. Котлован для демонтажа здания устраивается с использованием шпунтового ограждения из стальных труб Ø325х8мм с шагом 0,75м.

№ точки	X	Y
1	494479,91	2183548,93
2	494438,07	2183561,69
3	494417,43	2183566,27
4	494409,83	2183562,70
5	494393,93	2183523,31
6	494381,98	2183476,04
7	494451,85	2183459,06
8	494456,95	2183462,18
9	494474,85	2183528,68
10	494476,30	2183534,48

[illegible]

Сварная рама (цвет серый) **RAL 7004**
 Сплошной МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ПРОФИСТ
 (цвет светло-серый) **RAL 9006**



3500-6000

$1:0.01\text{‰}$

$1:0.01\text{‰}$

дорожная плита 2П-30-18 толщ. 17см

песчаная подготовка толщ. 10см

грунтовое основание

[illegible]